

JOURNAL DU CENTRE - NEVERS
mercredi 4 juin 2008

Le TGV à Nevers se confirme pour 2023

Le TGV à nouveau sur les rails. François Fillon a confirmé à Brice Hortefeux une lettre qui confirme l'engagement du gouvernement pour ce projet.

Par une lettre remise, hier, à Brice Hortefeux, élu auvergnat et ministre de l'Immigration, le Premier ministre, François Fillon a confirmé « *l'intérêt à moyen terme d'une nouvelle liaison à grande vitesse doublant la ligne actuelle Paris-Lyon avec l'objectif de mettre Clermont-Ferrand à deux heures de Paris* ».



Trois ou quatre scénarios sont en concurrence, dont la favorite fait passer la ligne à Nevers, où la SNCF ouvrirait une gare TGV. Ce choix placerait Nevers à quarante-cinq minutes de Paris. Un barreau relierait par TGV, Nevers à Clermont-Ferrand, sur des rails classiques, et à une vitesse modérée, mettant Clermont à deux heures de la capitale.

Un débat public pourrait être lancé courant 2009 et compte tenu des délais de réalisation, il verrait bien ce TGV se pointer vers 2023, dans le meilleur cas de figure.

JOURNAL DU CENTRE - CLERMONT-FERRAND
samedi 14 juin 2008

« Le TGV plus vite que prévu »

Le lobbying s'accélère pour défendre le projet de TGV Centre Auvergne. Hier, le Conseil des ministres l'a réintégré dans le projet de loi déclinant le Grenelle de l'environnement.

Mardi dernier, au Sénat, devant des élus des régions Centre, Bourgogne et Auvergne réunis par l'association TGV Grand Centre, le ministre Brice Hortefeux s'est montré enthousiaste. Avec son collègue Dominique Bussereau, secrétaire d'État aux Transports, il revenait du Conseil des ministres. Tous deux ont ainsi pu confirmer la réintégration du projet de doublement de la liaison TGV Paris-Lyon dans le projet de loi déclinant le Grenelle de l'Environnement. Projet de loi qui devrait venir en lecture au Parlement à l'automne.

Ce projet de ligne à grande vitesse, via le Centre et l'Auvergne, figure désormais parmi les 2.000 kilomètres de lignes nouvelles à lancer « d'ici 2020 ». La veille, déjà, recevant le bureau de l'association TGV Grand Centre, le ministre d'État Jean-Louis Borloo avait donné des garanties concernant cette liaison à vocation d'aménagement du territoire. « Jean-Louis Borloo est convaincu par la nécessité d'avoir une ligne à grande vitesse dans le grand centre de la France qui, aujourd'hui, n'est pas relié au réseau TGV », explique le député UMP du Puy-de-Dôme, Louis Giscard d'Estaing, présent à ces rendez-vous des deux derniers jours.

